

高速道路の無料化問題 —首都高速道路の無料化の是非—

Issue of free use of expressways
- Should the Metropolitan Expressway be free of charge?

篠原ゼミナールC班
池田響、井上優希、中村純忠、福地蒼

指導教員 篠原正博

中央大学 経済学部 公共環境経済学科 篠原正博ゼミナール

アブストラクト：首都高速道路の無料化の問題に関して研究する。賛成、反対論を整理し、その後無料化実施国と有料化実施国の例を用いて、比較・検討していく。

キーワード：無料化問題、料金制度問題

1. 諸言

首都高速道路の無料化についての議論が活発化しています。首都高は開通から60年以上が経過し、老朽化による問題が深刻化していますが、その維持・メンテナンス費用を税金で賄うのは困難です。そこで、無料化に対する賛否の声が上がっています。無料化の賛成意見は、地方経済の活性化や物流効率の向上が見込めるとする一方で、反対意見では渋滞の増加や公共交通機関の利用減少が懸念されています。このような状況から、持続可能な社会の実現にはインフラ維持が最も重要であり、現行の料金制度の維持が必要であるとの考えが浮かび上がります。

先行研究では、首都高の老朽化に伴う料金徴収期間の延長や、道路利用の効率化に向けた新たな料金制度の提案がされてきました。さらに、海外の事例では、ドイツのアウトバーンが無料であるのに対し、アメリカは混雑解消を目的に料金変動制を導入しています。これらの事例の比較を通じて、料金制度やインフラ維持に関する課題の検討が必要だと考えています。

私たちは、首都高の料金問題の現状、無料化実施国と有料化実施国の事例を踏まえ、持続可能なインフラ維持に向けた政策提言を行います。

2. 結果・考察

首都高速道路の無料化には、多くの社会的・経済的な影響が考えられます。無料化によって地方経済の活性化や物流コストの削減が期待できる一方で、渋滞増加やインフラ維持の財源不足といったデメリットが大きな課題として残ります。無料化を実現するには、現行の料金収入による財源確保が難しくなるため、持続的なインフラ維持に向けて柔軟な料金制度が不可欠です。その中でも特に、混雑時の料金変動制や電気自動車の割引制度など、利用者負担の適正化が望まれます。



図1 (出典) 国土交通省「SR-91 エクスプレスレーン HOTレーン」

3. 今後の展望

今後、首都高の無料化を実施するには、他国の事例を参考にした新たな料金システムの導入が求められるのではないかと考えています。特に、混雑状況に応じて料金を変動させる仕組みや、燃費性能による追加料金の導入が現実的な対策となるのではないのでしょうか。これにより、交通量の抑制とインフラ維持に必要な財源の確保が期待されます。持続可能なインフラ維持を目指し、首都高の料金制度の見直しが急務といえます。

4. 参考文献

- ・宮川公男(2004)「高速道路何が問題か」、岩波ブックレット
- ・宮川公男(2011)「高速道路なぜ料金を払うのか」、東洋経済新報社
- ・山崎養生(2009)「高速道路無料化 ー新しい日本の作り方ー」、朝日文庫
- ・有村幹治、田村亨、菊池光貴、マバッザダニエル「高速道路無料化がもたらす人口移動に関する研究」
https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalcpj/45.3/0/45.3_121/pdf/-char/ja
最終閲覧日 2024年10月25日
- ・上村健太、遠藤学史、田中厚(2023)「首都高速道路におけるロードプライシング政策の紹介とその効果」
https://www.jstage.jst.go.jp/article/iatsreview/48/1/48_13/pdf/-char/ja
最終閲覧日 2024年10月25日
- ・高速道路調査会「米国の高速道路政策」
<https://www.express-highway.or.jp/Portals/0/images/company/document/overseas/rpt2011002.pdf>
最終閲覧日 2024年10月20日
- ・国土交通省「諸外国における高速道路料金の動向」
<https://www.mlit.go.jp/common/000163956.pdf>
最終閲覧日 2024年10月12日
- ・首都高速道路株式会社 決済情報

<https://www.shutoko.co.jp/ir/financial/>

最終閲覧日 2024年10月10日

- ・苗村沙織(2022)「高速道路の費用負担」

https://dl.ndl.go.jp/view/download/digidepo12361629_po_086302.pdf?contentNo=1

最終閲覧日 2024年10月4日

- ・堀雅道(2014)「高速道路料金を巡る諸問題 ー償還主義と無料化施策を中心にー」

[daigakuinkiyousei50_079-094.pdf](https://www.daigakuinkiyousei.com/daigakuinkiyousei/079-094.pdf)

最終閲覧日 2024年10月12日

- ・日本経済新聞「損傷9万6600か所の一例公開、首都高」

<https://www.nikkei.com/article/DGXNASFK0804GY2A500C1000000/>

最終閲覧日 2024年10月4日